

Projekt:

„Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése Tanulmányterv, Megvalósíthatósági tanulmány, KHT, valamint engedélyezési és kiviteli terv elkészítése”

Projektszám:

K001.09

Lakossági fórum helyszíne:

Kesztlőc Községi Klub (2517 Kesztlőc, Szabadság tér 18.)

időpontja:

2018. április 20. 17³⁰

Jelen vannak:

Jelenléti ív szerint

Egyeztetést vezeti:

Vejtey Miklós projektvezető

Csatolt dokumentumok:

Jelenléti ív (1 lap)

Emlékeztetőt kapják:

Jelenlévők a jelenléti ív szerint

Az egyeztetés napirendi pontjai:

1. Előzmények:	Felelős	Határidő
A Miniszterelnökség 2016. november 7-én kelt, KIF / 26530 / 2016-NFM levelében tájékoztatta a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t, hogy az Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése kapcsán a Kormány döntése értelmében a Zsámbék-Tök-Perbál-Tinnye településeket nyugatról elkerülő nyomvonal megvalósítása a feladat. Az „Esztergom – M1 autópálya közúti kapcsolat fejlesztése Tanulmányterv, Megvalósíthatósági tanulmány, KHT, valamint engedélyezési és kiviteli terv elkészítése” tárgyú tervezési feladat közbeszerzési eljárása eredményeként létrejött Tervezési Szerződés 2017. december 4-én került aláírásra a nyertes tervezővel, a ConstReal Kft.-vel. A tervezés második részhatárideje 2018. május 14. a Műszaki tanulmányterv kidolgozása és Megrendelő NIF Zrt. részére történő leszállítása. A Tervezési szerződés 1./7. Tervező közreműködése a tervezési munka során fejezet alapján a Tervező feladata a Megrendelő oldalán a közmeghallgatásokon, fórumokon és tárgyalásokon való részvétel. A fentiek alapján a Megrendelő és a Tervező képviselői az érintett településeken lakossági fórumot szerveztek és azon az alábbiak hangzottak el.		
2. Tervbemutató: Vöröskői István Kesztlőc Község Polgármestere köszöntötte a résztvevőket és röviden ismertette a lakossági fórum mentetét. Ezt követően Vejtey Miklós projektvezető a Beruházó és Megrendelő NIF Zrt. képviseletében részletesen ismertette a tervezési feladatot, a műszaki tanulmánytervben vizsgált nyomvonal változatokat, a Tök-Perbál bekötőutat valamint az Úny-Tinnye-Piliscsaba elkerülőutat, a keresztmetszeti kialakítást, a becsült forgalom nagyságokat és a várható		

zajhatást.

A tervező Constreal Kft. részéről Komjáti Péter projektigazgató kiegészítő tájékoztatást adott a tervezés jelenlegi helyzetéről és a folytatás időtartamáról.

3. Lakossági észrevételek, elhangzott kérdések, válaszok

- A 117 sz. főút 2+500 kmsz. környezetében (az ív mellett) császárfaultetvény található. A létesítendő úttól milyen távolságra ültethető (vagy maradhat fenn) fa?

Válasz: Az út koronaszélessége 20 m, ami a rézsúvel és az árkokkal kb. 30 méterre bővül, ha legfeljebb 1-2 méter magas töltés szükséges. Amennyiben az út gyorsforgalmi besorolást kap, az út tartozékain túl védőkerítés vagy védőháló elhelyezése is szükséges, fák ezen kívül ültethetők ill. maradhatnak fenn. A bemutatott helyszínrajzokon látható lehetséges nyomvonalak vonalvezetése még változhat, az út pontos vonalvezetése az építési engedély megszerzése után válik véglegessé.

- A község a 117 sz. főút felől két úton is elérhető. A kivitelezés idején hogyan lesz biztosítva Kesztlőc megközelíthetősége?

Válasz: A két út közül legalább az egyik mindig használható lesz a kivitelezés alatt is. Ennek ütemezését a kiviteli terv organizációs munkarésze fogja tartalmazni, amely a nyertes kivitelező organizációja alapján kerül pontosításra.

- A 117 sz. főútról a községre vezető utak egyikének állapota leromlott. Hogyan fogja ez elbírní a megnövekedett terhelést a kivitelezés időszakában? Kivitelező a munka megkezdése előtt felújítja azt?

Válasz: A kivitelezés előtt az út karbantartása, javítása a Magyar Közút Nonprofit Zrt. feladata. A kivitelezés következtében keletkező hibák kijavítása kivitelezői feladat, állapotfelvétel készül.

- A bemutatott csomópontok mindegyike több települést hivatott kiszolgálni. Emellett a forgalom is növekedni fog. Nem lesz az út túlterhelt, a környező települések emiatt élethetetlenek?

Válasz: A tervezés során forgalomszámlálás és forgalmi modellezés is készül. A forgalmi vizsgálatok szerint jelenleg a 117 sz. főút forgalma kb. 8500 E (egységjármű)/nap. Ez az út átadását követő 15. évben a becslés szerint 10900 E/nap lesz, ami - figyelembe véve, hogy a forgalom mindenhol egyre nagyobb - nem tekinthető jelentős forgalomnövekedésnek. Emellett zajterhelés és légszennyezettség szempontjából is előnyös, hogy a jelenleginél jobb minőségű és vonalvezetésű, 2x2 sávú úton haladhat a forgalom.

- A beruházás hogyan kompenzálja az út forgalmának megemelkedő légszennyezését?

Válasz: A légszennyezettség növekedni nem fog. Az út forgalma nem fog jelentősen megnövekedni a beruházás következtében, emellett az ívkorrekció miatt a településtől távolabb is kerül. Fentiek alapján várhatóan a légszennyezettség csökkenni vagy stagnálni fog.

- A kivitelezés időszakában Kivitelező mit tesz az építési zaj csökkentése érdekében?

Válasz: A zaj velejárója a kivitelezésnek, az ellen sajnos nem lehet hatékony eszközökkel védekezni.

- Az „A” jelű nyomvonal megépítése költséghatékonyabbnak tűnik. Mi indokolja mégis a „B” jelű nyomvonal létjogosultságát?

Válasz: A költségek mellett figyelembe kell venni egyéb tényezőket is, pl. az érintett települések érdekeit, vagy az út hálózati szerepét.

- Kesztlőc Község kerékpárút létesítését tervezi, melynek kivitelezése 2019-ben várható. Emellett a 117 sz. főutat jelenleg kerékpárral is igénybe lehet venni, míg gyorsforgalmi úton a KRESZ ezt tiltja. Tervező foglalkozik a kerékpáros közlekedés megoldásával is?

Válasz: A tervezés során a meglévő és tervezett kerékpárutak átvezetésének megoldása a tervezési feladat része, így Tervező az új kesztölci kerékpárút átvezetésével is foglalkozik. Új kerékpárút létesítése azonban ezen projekt keretében nem lehetséges.

- A tervezett út mezőgazdasági területek között vezet. A mezőgazdasági járművek hogyan fogják ezt keresztezni?

Válasz: A meglévő földutakat a tervezett úton át kell vezetni, azonban csak azok a földutakat lehet figyelembe venni, amelyek a földhivatali térképen földútként szerepelnek. A tervezői vizsgálatoknak arra is ki kell térniük, hogy a kivitelezés következtében ingatlan megközelíthetőség nélkül ne maradjon. A részletes vizsgálatra az engedélyezési tervben kerül sor.

- A beruházás keretében várható a 10 sz. főút javítása, szélesítése?

Válasz: A 10 sz. főút – a tervezett csomópont térségének kivételével - felújítása, szélesítése nem része jelen projektnek.

- A Jószerencsét utca a 117 sz. főút és Lencsehegyi út közötti szakasza a beruházást követően használaton kívülé válik. Mi történik a fölöslegessé váló útszakaszokkal?

Válasz: A fölösleges utakat Kivitelező rekultiválja: a burkolatot elbontja és humusszal teríti.

- Díjköteles lesz az út használata?

Válasz: Amennyiben az út gyorsforgalmi besorolást kap, járműkategóriától függetlenül díjköteles lesz. Főúti besorolás esetén csak a tehergépjárművek részére lesz díjköteles.

- Ezek szerint Kesztlőc községet csak díjköteles úton lehet majd elhagyni és megközelíteni?

Válasz: Nem, a díjfizetési kötelezettség csak a jelenlegi 117 sz. főút nyomvonalának használata esetén áll fenn.

- A területszerzés ill. kisajátítás mikor fog megkezdődni?

Válasz: A nyomvonal és a területigénybevétel az építési engedély megszerzésétől tekinthető véglegesnek, így a területszerzés is ezt követően kezdődik, várhatóan 2019 nyarától.

- Mikorra várhatóak olyan adatok, amelyek alapján az út a szabályozási terven feltüntethető?

Válasz: A pontos adatok a környezetvédelmi engedély megszerzését követően fognak rendelkezésre állni, várhatóan 2018 végén. A kisajátítási vonal az engedélyezési terv részeként várhatóan 2019. januárban készül el.

A kérdések megválaszolását követően Kesztlőc Község Polgármestere megköszönte minden jelenlévő részvételét és kérte Beruházót és Tervezőt, hogy a községet továbbra is tájékoztassa a tervezés folyamatáról. Jelezte, hogy a lakossági észrevételeket továbbra is várja elektronikus úton, melyeket továbbít Beruházó és Tervező felé.

A lakossági fórumot követően a területigénybevétellel érintett ingatlantulajdonosok kérésére Tervező képviselője tájékoztatást adott a munkaközi terv alapján az előzetes területigénybevétel mértékéről.

Dátum: 2018. április 21.

Az emlékeztetőt összeállította:	Név	Aláírás
Tervező részéről:	Erdélyi Réka projektvezető	
Az emlékeztetőt jóváhagyták:		
Kesztlőc Község Önkormányzata részéről:	Vöröskői István polgármester	
NIF Zrt. részről:	Vejtey Miklós projektvezető	
Tervező részéről:	Komjáti Péter projektigazgató	